

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГОРОД КАЛАЧ

КАЛАЧЕЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 23 ноября 2018г. № 554

г. Калач

**Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения на территории городского поселения город Калач на период 2018 – 2035 г.г.**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Комплексную схему организации дорожного движения на территории городского поселения город Калач на период 2018 – 2035 г.г.

2. Опубликовать настоящее постановление в Вестнике муниципальных правовых актов городского поселения город Калач Калачеевского муниципального района и разместить на официальном сайте администрации городского поселения город Калач.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

городского поселения город Калач Т.В. Мирошникова

Утверждено постановлением

администрации городского

поселения город Калач

от 23.11.2018 г. № 554

Комплексная схема организации дорожного движения на территории городского поселения город Калач на период 2018 – 2035 г.г.

СОДЕРЖАНИЕ

[1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГОРОД КАЛАЧ 5](#_Toc501480675)

[1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации 5](#_Toc501480676)

[1.1.1 Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока 5](#_Toc501480677)

[1.1.2 Подготовка и проведение натурного обследования пассажиропотоков на пассажирском транспорте общего пользования 8](#_Toc501480678)

[1.1.3 Подготовка и проведение натурного обследования мест для стоянки и остановки транспортных средств 10](#_Toc501480679)

[1.2 Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти города Калач 10](#_Toc501480680)

[1.3 Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения 13](#_Toc501480681)

[1.4 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории 16](#_Toc501480682)

[1.5 Описание основных дорог, их пересечений и примыканий](#_Toc501480683) 18

[1.6 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, параметры дорожного движения на территории города Калач](#_Toc501480684)

[1.7 Результаты исследования пассажирских и грузовых потоков](#_Toc501480685) 29

[1.8 Анализ транспортного спроса на улично-дорожную сеть, данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием 39](#_Toc501480686)

[1.9 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий 40](#_Toc501480687)

[2. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 42](#_Toc501480688)

[3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 45](#_Toc501480689)

[4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНО-ПРАВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 57](#_Toc501480690)

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГОРОД КАЛАЧ КАЛАЧЕЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации

1.1.1 Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока

В отечественной, и тем более зарубежной практике известно большое количество методов исследования, сбора и систематизации исходных данных для составления комплексной схемы организации дорожного движения – начиная от простейших, выполнение которых доступно одному исследователю без специального оборудования, и заканчивая трудоемкими, требующими применения специальных высокотехнологичных приборов и передвижных лабораторий. Многообразие методов объясняется с одной стороны множеством задач, решаемых с помощью организации дорожного движения, а с другой, постоянным развитием технической базы для сбора исходных данных.

Нами использован следующий комплекс методов исследования характеристик и условий дорожного движения:

- документальное изучение;

- натурные обследования.

Документальное изучение (камеральное исследование) – изучение исходных данных об объекте без непосредственного выезда на территорию. Источником исходных данных для документального исследования при разработке КСОДД являются следующие материалы:

1. Документы территориального планирования, документация по планировке территории на уровне муниципального образования городского поселения город Калач Калачеевского муниципального района Воронежской области;

2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения;

3. Общие сведения о территории муниципального образования:

- классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений;

- характеристика транспортной инфраструктуры и организация дорожного движения;

- данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет.

Натурные обследования заключаются в фиксации конкретных условий и показателей дорожного движения в течение определенного периода времени. В настоящее время натурные исследования являются самым распространенным видом получения исходных данных о характеристиках дорожного движения. Они подразделяются на активные и пассивные. При пассивном исследовании наблюдатель не вмешивается в процесс движения, т.е. получает характеристики существующего положения.

Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока в ключевых транспортных узлах городского поселения город Калач проводится с применением натурного метода обследование УДС целью которого является получение актуальной информации о существующем состоянии сети. Полученная информация является основой для транспортного моделирования и разработки программы мероприятий КСОДД на прогнозные периоды.

Обследование интенсивности и состава транспортных потоков улично-дорожной сети городского поселения город Калач проводится в следующей последовательности:

- муниципальное образование разделяется на транспортные районы;

- для каждого транспортного района определяются ключевые места движения транспортного потока;

- проводятся натурные обследования интенсивности и состава транспортного потока.

Для проведения содержательных натурных замеров транспортного потока предварительно проводится районирование территории муниципального образования, заключающееся в разделении её на условные (транспортные) районы, отличающиеся параметрами УДС и спросом на передвижения. В качестве границ районов принимаются естественные и искусственные рубежи, затрудняющие связи между транспортными районами. Такое районирование позволяет определить ключевые точки, необходимые для проведения обследования интенсивности дорожного движения и состава транспортных потоков для последующего анализа транспортной ситуации на обследуемой территории.

Определение точек проводится на транспортных узлах, на которых характер изменения дорожного движения качественно отражает динамику ТП на улично-дорожной сети. Иначе такие точки называют «ключевыми местами» УДС. В перечень обследования включаются пересечения, через которые проходят транзитные потоки, перекрестки с постоянными нагрузками.

Проведение вышеуказанных мероприятий даёт возможность приступить к обследованию интенсивности и состава транспортных потоков.

В рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения городского поселения город Калач нами предлагается использовать полуавтоматический способ натурного обследования интенсивности и состава транспортных потоков.

Съемка перекрестков проводилась и использованием видеооборудования, устанавливаемого на штативе, а также имеющего возможность крепления к опорам электрических сетей, дорожным знакам и заборам.

Время съемки потока пиковой транспортной нагрузки выбрано в интервале от 7 часов 30 минут до 9 часов 00 минут, что соответствует утреннему «часу пик» и с 16 часов 30 минут до 18 часов 00 минут – вечерний «час пик».

Период, в течение которого проводится съемка перекрестка, составляет 15 минут. За это время гарантированно происходит смена нескольких циклов светофорных объектов, и усредняются все данные по интенсивности движения транспорта на существующих маршрутах.

Результаты обследования оформляются в виде акта натурного обследования перекрестка.

1.1.2 Подготовка и проведение натурного обследования пассажиропотоков на пассажирском транспорте общего пользования

Общей целью данных исследований является оценка качества обслуживания пассажиров общественным транспортом, определение степени использования услуг транспорта общего пользования. Полученные исследования помогут сосредоточить внимание на местных проблемах транспорта общего пользования города Калач и, в будущем, выявить эффективные стратегии оптимизации движения маршрутных транспортных средств.

Для проведения анализа пассажиропотоков на пассажирском транспорте общего пользования используется информация о движении пассажиропотоков, сбор данной информации осуществляется с использованием следующих методов обследования пассажиропотоков:

- отчетно-статистический;

- табличный;

- таблично-опросный;

- анкетный;

- талонный;

- глазомерный.

В рамках работы по исследованию пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта учитываются данные администрации Калачеевского муниципального района Воронежской области. предполагается применение табличного метода исследования пассажиропотоков. Метод основан на подсчете пассажиров учетчиками, находящимися в салоне маршрутного ТС. Учетчики определяют пассажиропотоки на остановочных пунктах путем подсчета количества вошедших, вышедших и оставшихся на остановке пассажиров.

Для проведения натурного обследования табличным методом предварительно составляется список остановочных пунктов, выбранных для наблюдения, с указанием наименования и номера маршрута, определяется количество учетчиков и таблиц, и разрабатывается график работы учетчиков в период обследования. Изготавливается необходимое количество печатных материалов – бланки таблиц.

Целесообразно закреплять за каждым учетчиком не более одного маршрута, также учетчику выдается необходимое количество специальных таблиц для обследования пассажиропотоков.

Учетчики, выделенные для обследования пассажиропотоков, располагаются в салоне маршрутного транспортного средства и до начала работы заполняют реквизиты таблицы обследования.

Результаты обследования пассажиропотоков сводятся в специализированные таблицы. На этом этапе подводятся результаты группировки и суммирования итогов обследования пассажиропотоков за каждый четырех часовой интервал времени. Заполняются таблицы данных, полученных в результате сложения количества вошедших и вышедших пассажиров по всем таблицам обследования за день работы. Результаты обработки информации заносятся в специализированные базы данных учета пассажирооборота, полученного с помощью табличного метода.

Такая обработка результатов обследований позволит получить исчерпывающие данные о пассажирообороте и уровне загрузки городского пассажирского транспорта общего пользования.

1.1.3 Подготовка и проведение натурного обследования мест для стоянки и остановки транспортных средств

Проведение данного обследования подразумевает под собой подсчёт количества мест парковки и остановки ТС на территории городского поселения город Калач. Подсчёт производится в местах, расположенных вдоль улично-дорожной сети, на парковках.

Исходные данные для подсчёта могут быть получены тремя способами:

- информация парковочного реестра городского поселения город Калач;

- с помощью учетчиков, выполняющих подсчёт вручную на местах расположения парковок.

Результатом проведения натурного обследования являются данные о количестве и расположении мест для стоянки и остановки транспортных средств относительно территории и районов городского поселения город Калач. Обработка данных, полученных с помощью квадрокоптера, позволяет более оперативно и с меньшими затратами осуществлять данный тип натурного обследования.

1.2 Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти городского поселения город Калач

Организационная деятельность органов государственной власти в сфере организации дорожного движения на территории городского поселения город Калач направлена на решение задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

*В 2013 году* установлено транспортно-пешеходное светофорное оборудование на ул. 1 Мая.

Было произведено обновление дорожной разметки и пешеходных переходов, было установлено более 40 дорожных знаков.

Проведен Капитальный ремонт дорожного полотна по центральным улицам города, переданным в государственную собственность Воронежской области.

Маршрутная сеть пассажирских перевозок в 2013 году осталась в неизменном состоянии.

*В 2014 году* решены поставленные задачи по следующим направлениям:

- капитальный ремонт дорожного покрытия площадью 10,522 тыс. кв. м был произведен на у. Борцов Революции, Гагарина, Коммунистическая, 30 лет Октября, Мира, Привокзальная, Пугачева, Северная, Селянская, пер. Советский, Герцена, Краснобратская, пер. Коммунистическая, пер. Комсомольский – на сумму 15,414 млн. руб.;

- благоустройство 5 дворовых территорий стоимостью – 1,2 млн. руб.;

- обеспечение безопасности дорожного движения – 0,9 млн. руб., в том числе:

• обслуживание светофоров;

• замену старых и установку более 40 новых дорожных знаков;

• обновление более чем 15 км дорожной разметки.

В 2014 году в сфере пассажирских перевозок задействовано более 10 автобусов.

*В 2015 году* реализован комплекс мероприятий по обслуживанию улично-дорожной сети, включая: ремонт и содержание дорог и тротуаров; устройство автомобильных стоянок; нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков.

Капитально отремонтированы автомобильные дороги по улицам: Строителей, Луначарского, Краснобратская, Карла Маркса, Ильича, Дачная, Весенняя, 3 Интернационала, пер. 1 –й Пионерский, 2 –й Пионерский на сумму 14,8 млн. руб.

Обустроено 6 автомобильных стоянок общей площадью 11,8 тыс. кв.м. на сумму 8,2 млн. руб.

Количество городских маршрутов и численность автобусов, задействованных на данных маршрутах, по сравнению с 2014 годом не изменилась.

*В 2016 году* с целью повышения безопасности дорожного движения на территории городского поселения город Калач был проведен капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, установлено более 20 дорожных знаков и проведены работы по ежегодному восстановлению дорожной разметки.

Капитально отремонтированы автомобильные дороги по улицам Рабочая, 3 Интернационала, 30 лет Октября, Декабристов, Заречье, Коммунистическая, Красноармейская, Ленинская, Лермонтова, Маршака, Мичурина, Пионерская, Северная, Титова на сумму 9,8 млн. руб. Кроме того отсыпаны щебнем автомобильные дороги по улицам 8 Марта, Александра Иванова, Андрея Буквецкого, Газовая, Горького, Депутатская, Котовского, Матросова, Мостового, Орджоникидзе, Партизанская, Пирогова, Селянская, Семена Панченко, Сухой Яр, Флотская на сумму 3,01 млн. руб.

*В 2017 году*за счет средств субсидии из областного бюджета капитально отремонтированы автомобильные дороги по улицам: Машиностроителей, Краснобратская, Щорса, Дарвина, Карла Маркса, Луначарского, Верхняя, Пугачева, Борцов Революции, Широкая, Верхнезаводская, Чкалова, Советская, Ильича, пер. Комсомольский, Приреченская на сумму 19,4 млн. руб. Кроме того отремонтированы тротуары на центральных улицах города по улицам 1 Мая и Советская общей протяженностью 1,6 км и общей стоимостью 3,5 млн. руб.

Кроме того за счет собственных средств произведен ямочный ремонт на сумму 0,3 мл. руб.

1.3 Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения

Нормативно-правовая база городского поселения города Калач в сфере организации дорожного движения удовлетворят все требования действующего законодательства РФ.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития системы организации дорожного движения, городского поселения город Калач являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Приказ Минтранса РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 12.07.2017) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения");

- Закон Воронежской области от 25.06.2012 № 96-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения Воронежской области автомобильным транспортом общего пользования»;

- Решение Совета народных депутатов городского поселения город Калач Калачеевского муниципального района Воронежской области от 30.10.2017 г. № 289 «О принятии программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения город Калач Калачеевского муниципального района Воронежской области на 2018-2022 годы»;

- Постановление администрация городского поселения город Калач Калачеевского муниципального района Воронежской области от 07 апреля 2016г. № 124 «Об утверждении административного регламента по предоставлению муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения городского поселения, при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах этого городского поселения и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения муниципального района, участкам таких автомобильных дорог»;

- Постановление администрация городского поселения город Калач Калачеевского муниципального района Воронежской области от 01 июня 2016г. № 222 «Об установлении исходного значения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок и постоянных коэффициентов для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения город Калач Калачеевского района Воронежской области»;

- Постановление администрация городского поселения город Калач Калачеевского муниципального района Воронежской области от 23 апреля 2013г. № 85 «Об утверждении перечня и идентификационных номеров, автомобильных дорог общего пользования местного значения городск5ого поселения город Калач Калачеевского муниципального района Воронежской области»;

- Генеральный план городского поселения города Калач, утвержденный решением Совета народных депутатов городского поселения город Калач от 28.12.2011 г. № 235 «Об утверждении Генерального плана городского поселения город Калач»;

- Свод правил СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85\*. Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* (утв. приказом Министерства регионального развития РФ от 30 июня 2012 г. N 266);

- Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» № ОС-557-р от 24.06.2002 г.;

- ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;

- ОДН 218.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог»;

- ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

- ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;

- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

- ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;

- ГОСТ Р 51256-2011. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

- ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;

- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

- ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Соблюдение требований нормативно-правовой базы по организации дорожного движения влияет на качество функционирования и развития транспортной инфраструктуры.

1.4 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории

Основным документом, определяющим территориальное планирование города, а соответственно и план развития транспортной инфраструктуры – является Генеральный план городского поселения город Калач.

Согласно Генерального плана площадь жилищного фонда составляет 609 тыс. кв.м., общее количество домовладений – 7 665. Также на территории поселения расположено 103 многоквартирных дома, общей площадью 59,8 тыс. кв.м. Таким образом обеспеченность жилищным фондом составляет 31 кв. м. на 1 жителя, что выше среднего показателя по области (28 кв.м. на 1жителя (данные Росстата)).

Предусматривается развитие следующих функциональных зон:

Жилые зоны.

Обеспечение условий для увеличения объемов и повышения качества жилищного фонда городского поселения, при обязательном выполнении экологических, санитарно-гигиенических и градостроительных требований, с учетом сложившегося архитектурно-планировочного облика городского поселения.

Реконструкция, модернизация и капитальный ремонт муниципального жилого фонда, в том числе многоквартирного в г. Калач.

Строительство усадебных домов по программе «Доступное жилье», предназначенных для молодых специалистов, молодых семей.

Повышение архитектурно-художественных качеств жилой застройки.

Комплексное благоустройство жилых кварталов.

Общественно-деловые зоны

Общественно-деловые зоны размещаются в центре городского поселения.

Планируется комплексное благоустройство центра города с учетом обустройства общественно-деловых зон.

Промышленно-коммунальные зоны

Генеральным планом города не предусматривается расширение территорий промышленных районов города.

Дальнейшее развитие предприятий намечается на существующих промышленных территориях за счет:

- эффективного использования территорий промышленных зон, внедрения современных и безопасных в экологическом отношении технологий и устройств, либо перепрофилирование отдельных производств;

- перевода в производственные зоны из жилых районов промышленных предприятий, складских и других объектов, расположенных в неприспособленных помещениях, а также вредных в экологическом отношении;

- повышение эффективности использования территорий промышленных районов путем увеличения плотности застройки.

Развитие транспортной системы городского поселения город Калач является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура городского поселения является составляющей инфраструктуры Калачеевского муниципального района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, транспортн6о-эксплуатационные характеристики.

Согласно постановлению № 85 от 23.04.2013 г. администрации городского поселения город Калач Калачеевского муниципального района Воронежской области протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского поселения города Калач составляет 135,7 км, из них 73,5 км – с твердым покрытием, 62,2 км – без твердого покрытия.

Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице 1.1.

Таблица 1.1 Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Протяженность, км |
| 1 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них | 230,3 |
| 2 | Дорог федерального значения | - |
| 3 | Дорог регионального значения | 22,3 |
| 4 | Дорог местного значения | 135,7 |
| - с твердым покрытием | 73,5 |
| - без твердого покрытия | 62,2 |

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, составляет 46 % от общей протяженности.

Региональная автодорога «Павловск-Калач-Петропавловка», в границах города носит название ул.1 Мая, Ленинская, в границах города Калач имеет длину 7 км и проходит с севера на юг по краю западной части города Калач и пересекается:

- с региональной автодорогой «Павловск – Калач - Бутурлиновка»;

Также по автомобильной дороге расположен мост через р. Толучеевка.

Характеристики региональных автомобильных дорог городского поселения город Калач представлены в таблице 1.2.

Таблица 1.2 Характеристика региональных автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Категория | Ширина проезжей части, м | Среднесуточная интенсивность движения, автомобилей в сутки |
| 1 | «Павловск-Калач-Петропавловка» | IV | 7 | 2367 |
| 2 | «Павловск-Калач-Воробьевка» | IV | 6 | 3805 |

В настоящее время, на основании статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ

от 10 декабря 1995г. существует необходимость в решении следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;

- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;

- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и

другими факторами;

- своевременное информирование участников движения об условиях движения автомобильного транспорта и организации движения, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населенные пункты;

- выявление и ликвидация съездов и выездов, устроенных без соответствующих согласований;

- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги.

Характеристика улично-дорожной сети

Центральные магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, которые в свою очередь имеют выход на внешние автомобильные дороги. К ним относятся:

ул.1 Мая, ул. Ленинская, ул. Советская. Транспортную связь жилых районов, микрорайонов (без пропуска грузового движения) с магистральными улицами

обеспечивают улицы местного значения. Ширина проезжей части магистральных улиц и дорог составляет 6,0-7,0 м, улиц и дорог местного значения в жилой\_\_застройке составляет 4,0 - 4,5 м.

Большинство автодорог на территории сельских населенных пунктов нуждается в расширении и благоустройстве: требуется укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна, формирование пешеходных тротуаров, организация остановочных пунктов и карманов для парковки легкового

транспорта и общественного транспорта, озеленение придорожной территории.

Существующая организация дорожного движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах представлена дорожными знаками

различных групп, ограждениями безопасности, дорожной разметкой, светофорными объектами. Пешеходное движение осуществляется по тротуарам и пешеходным дорожкам.

Характеристика сложившейся ситуации на территории городского поселения город Калач, выявленная на сновании исследований

При проведении анализа условий и параметров дорожного движения выявлено следующее:

- ул. 1 Мая, ул. Ленинская, ул. Советская – главные въездные магистрали, которые соединяют микрорайоны и имеют выход на автодорогу М-4 «ДОН»;

- ул. Кобзаря, ул. Герцена, ул. Привокзальная, ул. Верхняя – основные улицы, которые обслуживают прилегающие к ним жилые и промышленные

районы;

- основные пути пешеходного движения проходят по ул. 1 Мая, ул. Советская, ул. Ленинская;

- движение грузового транзитного транспорта осуществляется по объездной дороге;

- задержки в движении транспортных средств и пешеходов не возникают;

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры городского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

Улично - дорожная сеть городского поселения достаточно развита. Основными транспортными осями поселения являются центральные улицы поселения. К ним относятся:1 Мая, Советская, Ленинская.

В таблице 3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтовое покрытие. Текущее содержание автомобильных дорог осуществляется МКП «Благоустройство». Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями в соответствии с муниципальными контрактами.

К текущему содержанию автомобильных дорог относятся:

- уборка мусора в весеннее – летнее – осенний период;

- расчистка от снега и обработка противогололедной смесью в зимний период;

- текущий ремонт дорожного полотна (ямочный ремонт асфальтобетонной смесью, подсыпка щебнем из местного карьера, ремонт участков автомобильных дорог, протяженностью менее 100 м., планировка поверхности дорожного полотна на грунтовых дорогах автогрейдером.).

Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 30 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и грунтовых автодорог путем отсыпки щебнем. В основном это текущий и капитальный ремонт. Справедливо отметить, что текущий ремонт, в отличие от капитального не решает задач, связанных с характеристикой покрытия – ровности покрытия, шероховатости, плотности и т.д.

Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 3Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации городского поселения город Калач Калачеевского муниципального района Воронежской области № 85 от 23.04.2013 «Об утверждении перечня и идентификационных номеров, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения город Калач Калачеевского муниципального района Воронежской области» в редакции постановления администрации городского поселения город Калач от 15.02.2017 г. № 63.

Таблица 3 - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Идентификационный номер автомобильной дороги | | Наименование населенного пункта | Наименование автомобильной дороги (улицы) | Протяженность, всего, км. | Вид покрытия автомобильной дороги | | |
| асфальтовое | отсыпанное | грунтовое |
| 20 615 101-ОП МП - 01 | | г. Калач | ул. Асмолова | 0,3 | - | - | 0,3 |
| 20 615 101-ОП МП - 02 | | г. Калач | ул. Александра Иванова | 1,0 | - | 0,354 | 0,646 |
| 20 615 101-ОП МП -03 | | г. Калач | ул. Андрея Буквецкого | 1,1 | - | 0,421 | 0,679 |
| 20 615 101-ОП МП - 04 | | г. Калач | ул. Борцов Революции | 1,95 | 1,65 | - | 0,3 |
| 20 615 101-ОП МП - 05 | | г. Калач | ул. Верхнезаводская | 1,2 | 1,2 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП - 06 | | г. Калач | ул. Верхняя | 0,7 | 0,7 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП - 07 | | г. Калач | пер. Верхний | 0,325 | - | - | 0,325 |
| 20 615 101-ОП МП - 08 | | г. Калач | ул. Вишневая | 0,175 | - | - | 0,175 |
| 20 615 101-ОП МП - 09 | | г. Калач | ул. Ворошилова | 0,65 | - | - | 0,65 |
| 20 615 101-ОП МП - 10 | | г. Калач | ул. Восточная | 0,8 | - | - | 0,8 |
| 20 615 101-ОП МП - 11 | | г. Калач | ул. Весенняя | 0,25 | 0,25 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП - 12 | | г. Калач | ул. Гагарина | 0,55 | 0,55 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП - 13 | | г. Калач | ул. Гайдара | 0,4 | 0,4 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП - 14 | | г. Калач | ул. Герцена | 3,0 | 2,4 | - | 0,6 |
| 20 615 101-ОП МП - 15 | | г. Калач | пер. Герцена | 0,55 | 0,3 |  | 0,25 |
| 20 615 101-ОП МП - 16 | | г. Калач | ул. Гоголя | 0,3 | 0,3 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП - 17 | | г. Калач | ул. Горького | 1,9 | - | 0,942 | 0,958 |
| 20 615 101-ОП МП - 18 | | г. Калач | ул. Гражданская | 0,6 | - | - | 0,6 |
| 20 615 101-ОП МП-19 | | г. Калач | ул. Газовая | 1,3 | 0,9 | 0,055 | 0,345 |
| 20 615 101-ОП МП-20 | | г. Калач | пер. 1-й Газовый | 0,2 | - | - | 0,2 |
| 20 615 101-ОП МП-21 | | г. Калач | пер. 2-й Газовый | 0,2 | 0,2 | - | - |
| О20 615 101-П МП-22 | | г. Калач | пер. 3-й Газовый | 0,2 | - | - | 0,2 |
| 20 615 101-ОП МП-23 | | г. Калач | ул. Дачная | 1,0 | 0,8 | - | 0,2 |
| 20 615 101-ОП МП-24 | | г. Калач | ул. Декабристов | 1,65 | 1,445 | - | 0,205 |
| 20 615 101-ОП МП-25 | | г. Калач | пер. Декабристов | 0,2 | 0,2 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-26 | | г. Калач | ул. Депутатская | 0,4 | 0,2 | 0,074 | 0,126 |
| 20 615 101-ОП МП-27 | | г. Калач | ул. Докучаева | 0,7 | 0,7 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-28 | | г. Калач | ул. Дружбы | 0,5 | 0,5 | - | - |
| 20 215 501-ОП МП-29 | | г. Калач | пер. Дружбы | 0,5 | 0,5 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-30 | | г. Калач | ул. Дарвина | 0,6 | - | - | 0,6 |
| 20 615 101-ОП МП-31 | | г. Калач | ул. Есенина | 0,175 | - | - | 0,175 |
| 20 615 101-ОП МП-32 | | г. Калач | ул. Генерала Ватутина | 1,85 | - | - | 1,85 |
| 20 615 101-ОП МП-33 | | г. Калач | ул. Железнодорожная | 1,95 | - | - | 1,95 |
| 20 615 101-ОП МП-34 | | г. Калач | ул. Живописная | 0,4 | - | - | 0,4 |
| 20 615 101-ОП МП-35 | | г. Калач | ул. Жукова | 0,55 | - | - | 0,55 |
| 20 215 501-ОП МП-36 | | г. Калач | пер. Жукова | 0,2 | - | - | 0,2 |
| 20 615 101-ОП МП-37 | | г. Калач | ул. Заречье | 0,8 | 0,7 | - | 0,1 |
| 20 615 101-ОП МП-38 | | г. Калач | ул. Зацепилова | 0,85 | - | - | 0,85 |
| 20 615 101-ОП МП-39 | | г. Калач | ул. Зеленая | 0,2 | - | - | 0,2 |
| 20 615 101-ОП МП-40 | | г. Калач | ул. Ильича | 2,8 | 2,8 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-41 | | г. Калач | ул. Карла Либкнехта | 0,6 | 0,6 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-42 | | г. Калач | ул. Карла Маркса | 0,575 | 0,575 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-43 | | г. Калач | ул. Кобзаря | 1,675 | 0,3 | - | 1,375 |
| 20 615 101-ОП МП-44 | | г. Калач | пер. Кобзаря | 0,25 | - | - | 0,25 |
| 20 615 101-ОП МП-45 | | г. Калач | пл. Колхозного рынка | - | - | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-46 | | г. Калач | ул. Кольцовская | 0,5 | - | - | 0,5 |
| 20 615 101-ОП МП-47 | | г. Калач | ул. Комарова | 0,3 | 0,3 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-48 | | г. Калач | ул. Коммунистическая | 1,3 | 1,3 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-49 | | г. Калач | пер. Коммунистический | 0,6 | 0,6 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-50 | | г. Калач | ул. Комсомольская | 2,4 | - | - | 2,4 |
| 20 615 101-ОП МП-51 | | г. Калач | пер. Комсомольский | 0,5 | 0,5 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-52 | | г. Калач | ул. Котовского | 0,45 | 0,05 | 0,203 | 0,197 |
| 20 615 101-ОП МП-53 | | г. Калач | ул. Красноармейская | 0,55 | 0,55 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-54 | | г. Калач | ул. Краснобратская | 1,5 | 0,95 | - | 0,55 |
| 20 615 101-ОП МП-55 | | г. Калач | ул. Красное знамя | 0,6 | 0,6 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-56 | | г. Калач | ул. Красина | 0,4 | 0,4 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-57 | | г. Калач | ул. Крупской | 0,45 | - | - | 0,45 |
| 20 615 101-ОП МП-58 | | г. Калач | ул. Куйбышева | 0,5 | 0,4 | - | 0,1 |
| 20 615 101-ОП МП-59 | | г. Калач | пл. Ленина | 0,25 | 0,25 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-60 | | г. Калач | ул. Льва Толстого | 0,8 | - | - | 0,8 |
| 20 615 101-ОП МП-61 | | г. Калач | ул. Ломоносова | 0,45 | 0,25 |  | 0,2 |
| 20 615 101-ОП МП-62 | | г. Калач | ул. Ленинская | 0,211 | 0,211 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-63 | | г. Калач | пер. Ленинский | 0,3 | 0,3 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-64 | | г. Калач | ул. Лермонтова | 0,6 | 0,4 | - | 0,2 |
| 20 615 101-ОП МП-65 | | г. Калач | ул. Луначарского | 1,3 | 1,3 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-66 | | г. Калач | ул. Мостового | 0,95 | - | 0,150 | 0,8 |
| 20 615 101-ОП МП-67 | | г. Калач | ул. Малаховского | 0,9 | 0,3 | - | 0,6 |
| 20 615 101-ОП МП-68 | | г. Калач | пер. Малаховского | 0,2 | 0,2 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-69 | | г. Калач | ул. Маршака | 1,0 | 1,0 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-70 | | г. Калач | пер. Маршака | 0,2 | 0,2 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-71 | | г. Калач | ул. Матери и Ребенка | 0,3 | - | - | 0,3 |
| 20 615 101-ОП МП-72 | | г. Калач | ул. Матросова | 0,250 | - | 0,250 | - |
| 20 615 101-ОП МП-73 | | г. Калач | ул. Меловая | 0,375 | - | - | 0,375 |
| 20 615 101-ОП МП-74 | | г. Калач | ул. Менделеева | 0,35 | 0,35 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-75 | | г. Калач | ул. Мира | 0,35 | 0,35 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-76 | | г. Калач | ул. Мичурина | 0,525 | 0,127 | - | 0,398 |
| 20 615 101-ОП МП-77 | | г. Калач | ул. Молодежная | 0,2 | - | - | 0,2 |
| 20 615 101-ОП МП-78 | | г. Калач | ул. Московская | 0,45 | - | - | 0,45 |
| 20 615 101-ОП МП-79 | | г. Калач | ул. Набережная | 0,5 | 0,5 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-80 | | г. Калач | ул. Народная | 0,5 | - | - | 0,5 |
| 20 615 101-ОП МП-81 | | г. Калач | ул. Нагорная | 0,3 | - | - | 0,3 |
| 20 615 101-ОП МП-82 | | г. Калач | ул. Никитинская | 0,45 | - | - | 0,45 |
| 20 615 101-ОП МП-83 | | г. Калач | ул. Новая | 1,0 | 1,0 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-84 | | г. Калач | пер. Новый | 0,15 | - | - | 0,15 |
| 20 615 101-ОП МП-85 | | г. Калач | ул. Огарева | 0,35 | 0,35 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-86 | | г. Калач | ул. Октябрьская | 0,6 | 0,6 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-87 | | г. Калач | ул. Осенняя | 0,4 | - | - | 0,4 |
| 20 615 101-ОП МП-88 | | г. Калач | ул. Огородная | 0,8 | 0,7 | - | 0,1 |
| 20 615 101-ОП МП-89 | | г. Калач | ул. Орджоникидзе | 3,075 | - | 0,244 | 2,831 |
| 20 615 101-ОП МП-90 | | г. Калач | ул. Островского | 0,5 | - | - | 0,5 |
| 20 615 101-ОП МП-91 | | г. Калач | ул. Парижской коммуны | 0,5 | - | - | 0,5 |
| 20 615 101-ОП МП-92 | | г. Калач | ул. Партизанская | 1,275 | 0,5 | 0,265 | 0,51 |
| 20 615 101-ОП МП-93 | | г. Калач | пер. Партизанский | 0,85 | 0,85 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-94 | | г. Калач | ул. Песчаная | 0,7 | - | - | 0,7 |
| 20 615 101-ОП МП-95 | | г. Калач | ул. Петра Серякова | 0,4 | 0,4 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-96 | | г. Калач | ул. Пионерская | 1,4 | 1,0 | - | 0,4 |
| 20 615 101-ОП МП-97 | | г. Калач | пер. 1-й Пионерский | 0,35 | 0,35 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-98 | | г. Калач | пер. 2-й Пионерский | 0,35 | 0,35 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-99 | | г. Калач | ул. Победы | 1,875 | 1,875 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-100 | | г. Калач | пер. Победы | 0,2 | - | - | 0,2 |
| 20 615 101-ОП МП-101 | | г. Калач | ул. Подгорная | 0,9 | 0,9 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-102 | | г. Калач | ул. Полевая | 0,2 | - | - | 0,2 |
| 20 615 101-ОП МП-103 | | г. Калач | ул. Прибольничная | 0,35 | - | - | 0,35 |
| 20 615 101-ОП МП-104 | | г. Калач | ул. Привокзальная | 2,5 | 2,5 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-105 | | г. Калач | ул. Приреченская | 0,2 | - | - | 0,2 |
| 20 615 101-ОП МП-106 | | г. Калач | ул. Пугачева | 1,55 | 1,1 | - | 0,45 |
| 20 615 101-ОП МП-107 | | г. Калач | пер. Пугачева | 0,25 | 0,25 | - | - |
| 20 215 501-ОП МП-108 | | г. Калач | ул. Пушкина | 0,65 | - | - | 0,65 |
| 20 615 101-ОП МП-109 | | г. Калач | ул. Пирогова | 0,9 | - | 0,588 | 0,312 |
| 20 615 101-ОП МП-110 | | г. Калач | ул. Пятницкого | 0,25 | - | - | 0,25 |
| 20 615 101-ОП МП-111 | | г. Калач | ул. Эриксона | 0,2 | - | - | 0,2 |
| 20 615 101-ОП МП-112 | | г. Калач | ул. Рабочая | 0,2 | 0,2 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-113 | | г. Калач | ул. Речная | 0,4 | 0,4 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-114 | | г. Калач | ул. Семена Панченко | 1,1 | - | 0,255 | 0,845 |
| 20 615 101-ОП МП-115 | | г. Калач | ул. Свободы | 1,0 | - | - | 1,0 |
| 20 615 101-ОП МП-116 | | г. Калач | ул. Северная | 0,8 | 0,8 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-117 | | г. Калач | ул. Селянская | 2,245 | 1,625 | 0,300 | 0,32 |
| 20 615 101-ОП МП-118 | | г. Калач | пер. Селянский | 0,425 | - | 0,200 | 0,225 |
| 20 615 101-ОП МП-119 | | г. Калач | ул. Серпа и Молота | 1,0 | - | - | 1,0 |
| 20 615 101-ОП МП-120 | | г. Калач | ул. Советская | 0,095 | 0,095 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-121 | | г. Калач | пер. Советский | 0,3 | 0,3 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-122 | | г. Калач | ул. Солнечная | 1,2 | - | - | 1,2 |
| 20 615 101-ОП МП-123 | | г. Калач | ул. Софьи Перовской | 0,45 | - | - | 0,45 |
| 20 615 101-ОП МП-124 | | г. Калач | пл. Спортивная | 0,8 | 0,8 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-125 | | г. Калач | ул. Степана Разина | 0,55 | - | - | 0,55 |
| 20 615 101-ОП МП-126 | | г. Калач | ул. Строителей | 0,9 | 0,9 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-127 | | г. Калач | ул. Суворова | 0,5 | - | - | 0,5 |
| 20 615 101-ОП МП-128 | | г. Калач | ул. Сухой Яр | 1,55 | - | 0,160 | 1,39 |
| 20 615 101-ОП МП-129 | | г. Калач | ул. Тельмана | 2,1 | 1,7 | - | 0,4 |
| 20 615 101-ОП МП-130 | | г. Калач | ул. Терешковой | 0,425 | 0,425 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-131 | | г. Калач | ул. Титова | 0,625 | 0,625 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-132 | | г. Калач | ул. Толучеевка | 0,5 | - | - | 0,5 |
| 20 615 101-ОП МП-133 | | г. Калач | ул. Трудовая | 0,5 | - | - | 0,5 |
| 20 615 101-ОП МП-134 | | г. Калач | ул. Тупиковая | 0,15 | - | - | 0,15 |
| 20 615 101-ОП МП-135 | | г. Калач | ул. Тургенева | 0,225 | - | - | 0,225 |
| 20 615 101-ОП МП-136 | | г. Калач | ул. Урожайная | 0,6 | 0,6 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-137 | | г. Калач | ул. Феоктистова | 0,15 | 0,15 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-138 | | г. Калач | ул. Флотская | 1,05 | - | 0,475 | 0,575 |
| 20 615 101-ОП МП-139 | | г. Калач | пер. Флотский | 0,4 | - | - | 0,4 |
| 20 615 101-ОП МП-140 | | г. Калач | ул. Фридриха Энгельса | 0,8 | 0,8 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-141 | | г. Калач | ул. Чайковского | 0,6 | - | - | 0,6 |
| 20 615 101-ОП МП-142 | | г. Калач | ул. Черняховского | 0,25 | - | - | 0,25 |
| 20 615 101-ОП МП-143 | | г. Калач | ул. Чапаева | 1,5 | - | - | 1,5 |
| 20 615 101-ОП МП-144 | | г. Калач | пер. Чапаева | 0,4 | 0,4 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-145 | | г. Калач | ул. Чехова | 0,475 | - | - | 0,475 |
| 20 615 101-ОП МП-146 | | г. Калач | ул. Чкалова | 0,3 | 0,3 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-147 | | г. Калач | ул. Шевченко | 1,1 | 1,1 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-148 | | г. Калач | пер. Шевченко | 0,2 | 0,2 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-149 | | г. Калач | ул. Широкая | 0,95 | - | - | 0,95 |
| 20 615 101-ОП МП-150 | | г. Калач | пер. Широкий | 0,2 | - | - | 0,2 |
| 20 615 101-ОП МП-151 | | г. Калач | ул. Школьная | 0,25 | 0,25 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-152 | | г. Калач | ул. Шолохова | 1,0 | 0,6 | - | 0,4 |
| 20 615 101-ОП МП-153 | | г. Калач | ул. Щорса | 1,1 | 1,1 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-154 | | г. Калач | ул. Элеваторная | 1,025 | 1,025 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-155 | | г. Калач | ул. Юбилейная | 0,6 | 0,6 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-156 | | г. Калач | ул. Ж. Якобина | 0,3 | - | - | 0,3 |
| 20 615 101-ОП МП-157 | | г. Калач | ул. 3 Интернационала | 1,4 | 1,4 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-158 | | г. Калач | пер. 3 Интернационала | 0,4 | 0,4 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-159 | | г. Калач | пер. 1-й Краснобратский | 0,15 | - | - | 0,15 |
| 20 615 101-ОП МП-160 | | г. Калач | пер. 2-й Краснобратский | 0,15 | - | - | 0,15 |
| 20 615 101-ОП МП-161 | | г. Калач | ул. 8 Марта | 0,45 | - | 0,44 | 0,01 |
| 20 615 101-ОП МП-162 | | г. Калач | ул. 1 Мая | 0,2 | - | - | 0,2 |
| 20 615 101-ОП МП-163 | | г. Калач | ул. 30 лет Октября | 0,663 | 0,663 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-164 | | г. Калач | ул. 40 лет Октября | 0,55 | 0,5 | - | 0,05 |
| 20 615 101-ОП МП-165 | | г. Калач | ул. 50 лет Октября | 0,4 | - | - | 0,4 |
| 20 615 101-ОП МП-166 | | г. Калач | ул. 1-я Подлесная | 0,1 | - | - | 0,1 |
| 20 615 101-ОП МП-167 | | г. Калач | ул. 2-я Подлесная | 0,4 | - | - | 0,4 |
| 20 615 101-ОП МП-168 | | г. Калач | ул. 21 Февраля | 0,6 | 0,6 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-169 | | г. Калач | ул. 9 Января | 0,6 | 0,6 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-170 | | г. Калач | х. Гринев | 3,25 | 2,25 | - | 1,0 |
| 20 615 101-ОП МП-171 | | г. Калач | х. Гаранькин | 1,425 | 0,8 | - | 0,625 |
| 20 615 101-ОП МП-172 | | г. Калач | х. Залесный | 5,325 | 2,825 | - | 2,5 |
| 20 615 101-ОП МП-173 | | г. Калач | х. Крутой | 2,1 | 1,5 | - | 0,6 |
| 20 615 101-ОП МП-174 | | г. Калач | х. Николенков | 1,225 | 0,7 | - | 0,525 |
| 20 615 101-ОП МП-175 | | г. Калач | х. Рыбкин | 0,45 | - | - | 0,45 |
| 20 615 101-ОП МП-176 | | г. Калач | от г. Калач до х. Гаранькин | 2,0 | 2,0 | - | - |
| 20 615 101-ОП МП-177 | | г. Калач | от г. Калач до х.Николенков | 2,0 | 2,0 | - | - |
|  | ИТОГО: | |  | 135,689 | 73,516 | 5,376 | 56,797 |

1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории городского поселения город Калач Калачеевского муниципального района Воронежской области.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи городского поселения город Калач поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Железнодорожный транспорт - в настоящее время на территории городского поселения по железнодорожной сети осуществляются только грузовые перевозки.

Водный транспорт - на территории городского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

Таким образом, транспортно-экономические связи в городском поселении город Калач осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют 11 пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах (хуторах) регулярный транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности

Данные по автомобилизации городского поселения отсутствуют, однако имеется информация о количестве транспортных средств, зарегистрированных на территории Калачеевского муниципального района – 25 900 шт. в 2017 году, что на 487 шт. больше, чем в 2016 году. Легковых автомобилей зарегистрировано на 2017 год – 18 817 шт., на 2016 год – 18 372 шт. Следовательно, наблюдается незначительный рост числа автомобилей. Автомобилизация Калачеевского муниципального района (350 единиц/1000человек в 2017 году) оценивается каквышесредней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 285 единиц на 1000 человек и 307 единиц на 1000 человек в Воронежской области по данным автостата).

Также на территории Калачеевского муниципального района на 2017 год зарегистрировано 2 984 грузовых автомобиля, из них: 2051 автомобиль числится за физическими лицам, 933 за юридическими. Ведется предпринимательская деятельность в сфере грузоперевозок.

Зарегистрировано автобусов на территории Калачеевского района – 243, из них 158 шт. числится за юридическими лицами, 85 за физическими.

Автомобильные мосты

На территории городского поселения расположено 4 действующих автомобильных моста:

- автомобильный железобетонный мост через реку Толучевка по ул. 1 Мая, протяженностью 93,9 м.;

- автомобильный железобетонный мост (малев 1) по ул. Луначарского, протяженностью 20,8 м.;

- автомобильный железобетонный мост (малев 2) по ул. Луначарского, протяженностью 19,6 м.;

- автомобильный железный мост по ул. 3 Интернационала, протяженностью 41,7 м.;

1 железобетонный пешеходный мост по ул. 40 лет Октября, протяженностью 73,5 м.

*Автобусные остановки*

26 автобусных остановок:

- ул. Ленинская – 5 шт.;

- ул. Советская - 3 шт.;

- ул. 1 Мая 6 шт.;

- ул. Газовая 1 шт.;

- ул. Привокзальная – 5 шт.;

- ул. Селянская – 2 шт.;

- х. Гринев – 2 шт.;

- х. Залесный – 1 шт.;

- х. Рыбкин – 1 шт.;

*Автомобильные парковки*

автомобильные парковки у административных зданий и объектов социального значения.

*Автозаправочные станции*

На территории поселения расположено 2 автозаправочные станции:

Ул. Советская (дизтопливо, бензин);

- ул. Урожайная, АЗС -60 (дизтопливо, бензин, газ).

Таким образом видно, что пассажирские перевозки осуществляются по центральным улицам города, по периферии работают частные маршрутные такси и такси.

Хранение легковых автомобилей индивидуальных владельцев осуществляется на открытых парковках и одноэтажных гаражах боксового типа.

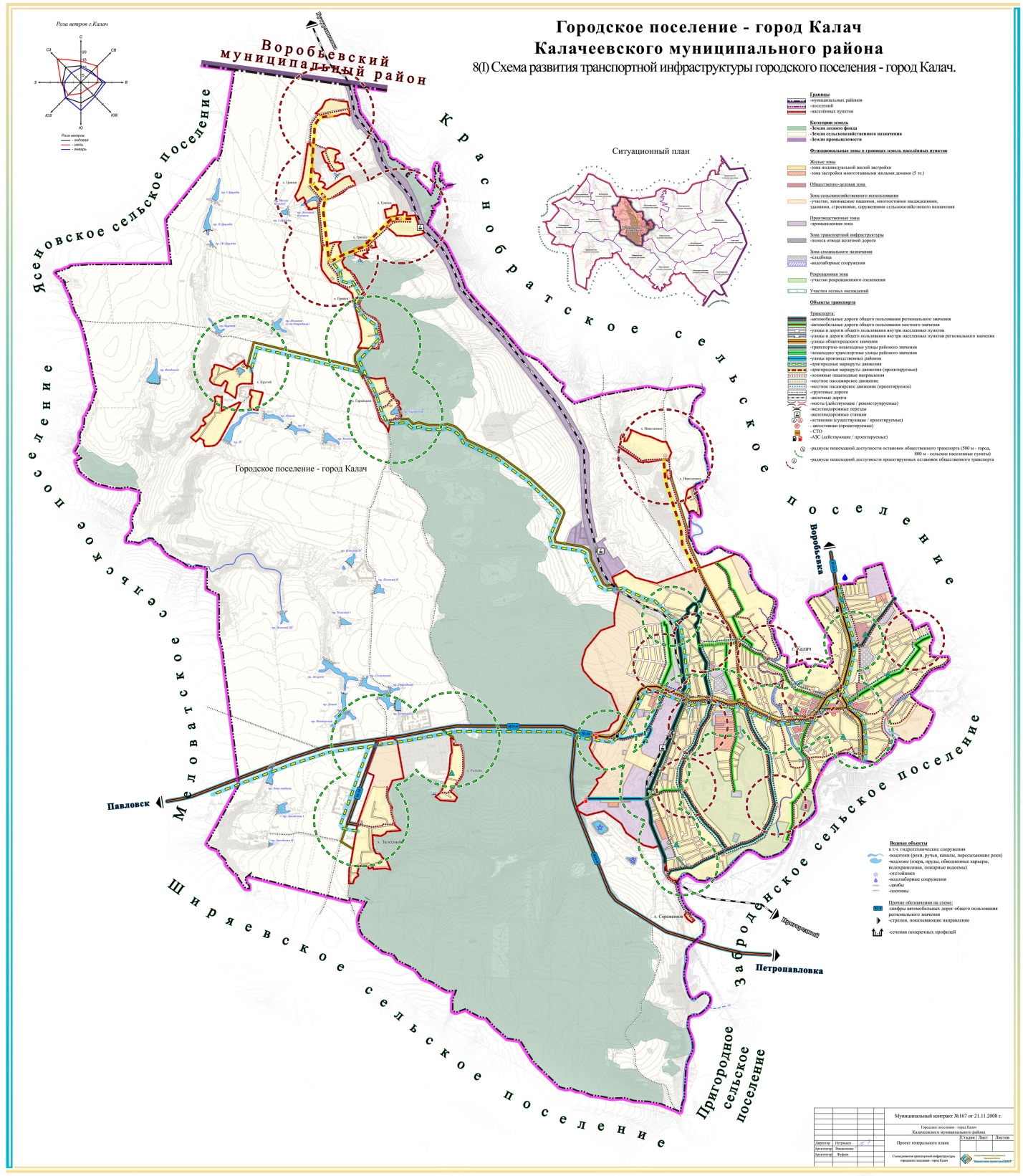
Существующее парковочное пространство и дефицит на территории г. Калач представлено в таблице 1.8.

Таблица 1.8 Парковочное пространство на территории г. Калач

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | | Значение показателя |
| 1 | Количество легковых автомобилей | | 25900 |
| 2 | Существующее количество машиномест | На территории специализированных автостоянок | 1263 |
| 3 | Парковка вдоль УДС | 8300 |
| 4 | Гаражные кооперативы | 2390 |
| 5 | Парковки на территории частных домовладений | 7586 |
| 6 | Перехватывающие парковки | - |
| 7 | Парковка на территории дворов многоквартирных домов | 1133 |
| 8 | Необходимо общее количество машиномест | | 25900 |
| 9 | Существующий дефицит машиномест с учетом перехватывающей парковки | | 5228 |

Дефицит на парковках общего пользования составляет 5228 машиномест. Перехватывающая парковка – отсутствует.

Рисунок 3 - Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения

******

1.7. Результаты анализа параметров дородного движения (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с твердым покрытием (тротуарная плитка, асфальт). Оборудованы пешеходные переходы. Для удобства пешеходного сообщения в микрорайоне «Остров», на ул. 40 лет Октября в 2015 году построен и введен в эксплуатацию пешеходный мост, протяженностью 73,5 метров. Ширина моста составляет 3,2 м., что позволит в период паводка проехать по нему автомобилям экстренных служб.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В текущем году построена лыжероллерная трасса для езды на роликовых коньках, велосипедах и лыжах. Схема размещения лыжероллерной трассы размещена на рис. 1.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. На территории населенного пункта максимальная скорость движения составляет 60 км/час., местами ограничена скоростным режимом 20 км/час. В целом пропускная способность автомобильных дорог равна пассажиропотоку. Но следует отметить, что на центральных улицах в часы – пик могут возникать незначительные пробки. Связано это с концентрацией автотранспортных средств на центральных автодорогах во время проезда на работу, поликлинику и другим социальным объектам в утренние часы, в вечерние часы при возвращении с работы. Наиболее загруженными участками автомобилепотоком считаются: ул. Ленинская, ул. Советская, ул. 1 Мая, ул. Чкалова, ул. Привокзальная, ул. ул. Широкая, ул. Луначарского. В последнее время на данных улицах происходит рост дорожно - транспортных происшествий.

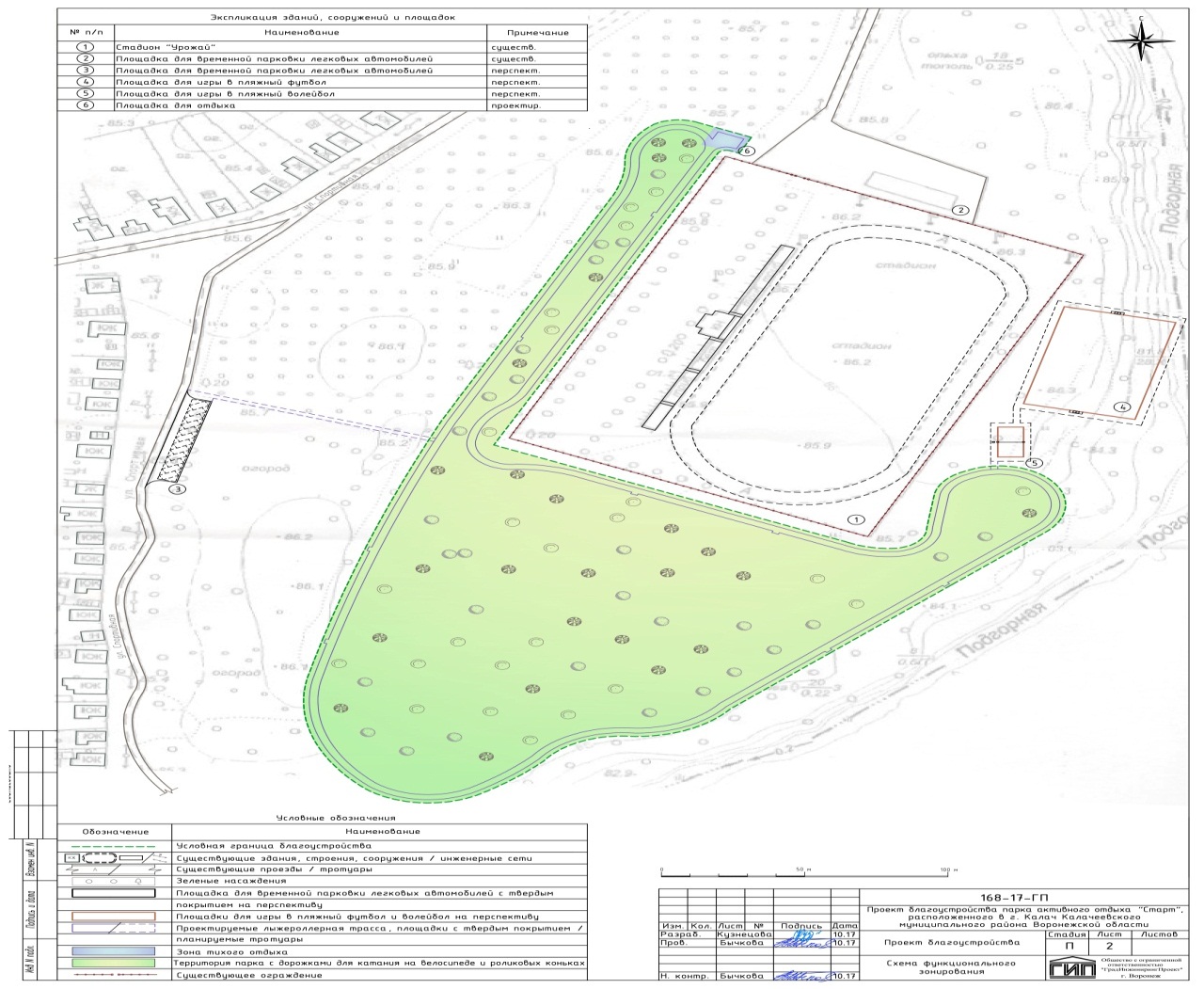


Рис. 1 Схема размещения лыжероллерной трассы

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основными видами пассажирского транспорта являются: автобусы, маршрутные такси и частные такси.

На территории городского поселения город Калач автобусное пассажирское сообщение представлено следующими маршрутами:

1. Сахзавод – Селянская;
2. Вокзал -Ширяево;
3. Большевик – Пищекомбинат;
4. Калач – Медвежье;
5. Калач – Пирогово;
6. Калач – Скрипниково;
7. Калач – Хвощеватое;
8. Калач – Советское;
9. Калач – Переволочное;
10. Дерезовка – вокзал;
11. ППО «Заброденское» - Селянская.

Всего за 2017 год по вышеуказанным маршрутам перевезено 328 908 пассажиров, в том числе на льготной основе 285 824 пассажира. За 2016 год перевезено 248 675 пассажиров в том числе 179 685 пассажиров на льготной основе.

Полная и достоверная информация об объемах пассажирских перевозок в маршрутных и частных такси, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Для доставки детей в образовательные учреждения организованы школьные автобусные маршруты.

Основная проблема г. Калач – прохождение через него транзитного автотранспорта, в том числе грузового по направлению к таким городам как: Богучар, Воронеж, Павловск. Недостаточная ширина автомобильных дорог общего пользования местного значения, большой транспортный поток грузовых машин, при отсутствии объездной дороги соответствующей второй категории, создают ряд неудобств жителям города, отрицательно сказываются на экологической обстановке, а также нарушают эксплуатационные режимы работы асфальтового покрытия, что приводит к его деформации и преждевременному износу.

На многих участках магистральной сети происходит совмещение интенсивных потоков как городского, так и внешнего транзитного пассажирского и грузового автотранспорта.

В городе осуществляет деятельность одна организация, выполняющая функции по обслуживанию и содержанию автомобильных дорог – МБУ «Городское благоустройство». Данные организации располагают 38 ед. подвижного состава, однако существует необходимость в дополнительной технике.

Генеральным планом предусматриваются мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры городского поселения город Калач, основной целью которых является устойчивое развитие улично-дорожной сети.

1. Стратегической установкой генерального плана является повышение роли г. Калач, как торгово-транспортного центра Воронежской области, связанного с увеличением объема грузоперевозок на основе развития всех видов путей сообщения и транспортного обслуживания, а также финансовых, экспедиторских, логистических и страховых услуг.

2. Установление местоположения объектов транспортной инфраструктуры местного значения, классификация магистральных улиц и дорог в увязке с функциональным зонированием территории.

3. Подготовка предложений по развитию сетей и сооружений в увязке с федеральными и региональными планами и проектами по развитию объектов транспортной инфраструктуры.

Городское поселение город Калач характеризуется высоким уровнем транспортной доступности территории, несмотря на то, что основным и единственным видом транспорта является автомобильный. Являясь административным центром Калачеевского муниципального района имеет важное значение как транспортный узел, обеспечивающий пригородные и междугородние перевозки автомобильным транспортом.

Имея относительно развитую транспортную инфраструктуру, территория городского поселения город Калач в настоящее время сталкивается со следующими ограничениями и проблемами развития:

− высокий уровень нагрузки на транспортную инфраструктуру, преждевременный износ автомобильных дорог и сокращение сроков службы дорожных одежд и покрытий, снижение безопасности дорожного движения;

− недостаточная организация маршрутов пассажирского транспорта на маршрутах к хуторам;

− зажатость существующей улично-дорожной сети.

Таблица 5 – Мероприятия по обеспечению территории городского поселения — город Калач объектами транспортной инфраструктуры

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Сроки реализации |
| 1. | Реконструкция и капитальный ремонт улично-дорожной сети на территории г. Калач, усовершенствование ее параметров (ширины, плотности) с целью увеличения пропускной способности. | Первая очередь |
| 2. | Устройство автомобильных дорог с асфальтовым покрытием | Первая очередь |
| 3. | Организация автобусного сообщения с районами не обеспеченными пассажирским транспортом, г. Калач. | Первая очередь |
| 4. | Организация регулярного автобусного сообщения г. Калач - х. Гринев, х. Николенков. | Первая очередь |
| 5. | Устройство остановочных павильонов на официальных остановках общественного транспорта. | Первая очередь |
| 6. | Организация транспортных связей жилых районов с промышленными предприятиями и объектами обслуживания населения города. | Первая очередь |
| 7. | Устройство таксомоторных стоянок на территории г. Калач с установкой указателей и оборудованием техническими средствами организации дорожного движения. | Первая очередь |
| 8. | Устройство автомобильной стоянки в районе поликлиники | Первая очередь |

1.8 Анализ транспортного спроса на улично-дорожную сеть, данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Транспортный спрос, представленный в таблице 1.11, на улично-дорожную сеть (УДС) характеризуется загрузкой её отдельных участков, определенной на основе макромодели городского поселения города Калач.

Перечень и фазы работы светофорных объектов, расположенных на территории городского поселения город Калач представлен в таблице 1.12.

Таблица 1.11 Транспортный спрос на УДС г.п.г. Калач

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улиц (автодорог) города | Транспортный спрос (загрузка), % | |
| ТС/час | % |
| 1 | ул. Советская | 306 | 4,6 |
| 2 | ул. 1 Мая | 374 | 5,7 |
| 3 | ул. Ленинская | 389 | 5,9 |
| 4 | ул. Привокзальная | 289 | 4,4 |
| 5 | ул. Пугачева | 246 | 3,7 |
| 6 | ул. Верхняя | 280 | 5,8 |
| 7 | ул. Селянская | 321 | 4,9 |
| 8 | ул. Ильича | 289 | 4,4 |
| 9 | ул. Шевченко | 216 | 3,3 |
| 10 | ул. Луначарского | 364 | 5,5 |
| 11 | ул. Красное Знамя | 203 | 3,1 |
| 12 | ул. Партизанская | 308 | 4,7 |
| 13 | ул. Герцена | 213 | 3,2 |
| 14 | ул. Гагарина | 314 | 4,8 |
| 15 | ул. Чайковского | 291 | 4,4 |
| 16 | ул. Борцов Революции | 305 | 4,6 |
| 17 | ул. Краснобратская | 159 | 2,4 |
| 18 | ул. Декабристов | 118 | 1,8 |
| 19 | ул. Коммунистическая | 282 | 4,3 |
| 20 | 3 Интернационала | 149 | 2,7 |
| 21 | пл. Спортивная | 267 | 4,1 |
| 22 | пер. 3 Интернационала | 185 | 2,8 |
| 23 | ул. Пирогова | 89 | 1,6 |
| 24 | ул. Кобзаря | 115 | 1,7 |
| 25 | ул. Широкая | 257 | 3,9 |
| 26 | пер. Широкий | 257 | 3,9 |

Наиболее загруженными улицами города являются:

- ул. Мая;

- ул. Ленинская;

- ул. Советская;

- ул. Луначарского;

- ул. Борцов Революции;

- ул. Красное Знамя;

- ул. Партизанская;

- ул. Верхняя.

Таблица 1.12 Перечень и фазы работы светофорных объектов г.п.г. Калач

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Место нахождения светофорного объекта | Фазы работы светофора |
| Светофорные объекты на перекрестках | | |
| 1 | Ул. 1 Мая, перекресток у магазина «Ритуал» | Фаза 1 – движение машин, t=50 сек.;  Фаза 2 – движение машин, t=30 сек; |
| 2 | ул. 1 Мая, у магазина «Триумф» | Фаза 1 – движение машин и пешеходный переход, t=15 сек;  Фаза 2 – движение машин, t=25 сек;  Фаза 3 – движение машин и пешеходный переход, t=25 сек. |
| Светофорные объекты на пешеходных переходах | | |
| 3 | ул. 1 Мая, у магазина «Триумф» | Фаза 1 – движение машин, t=30 сек;  Фаза 2 – пешеходный переход, t=32 сек. |

1.9 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения в городском поселении городе Калач представлена в таблице 1.13.

Таблица 1.13 Статистика дорожно-транспортных происшествий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Факт 2015 год | Факт 2016 год | Факт 2017 год | Факт за 8 мес. 2018 года |
| 1 | Количество зарегистрированных ДТП, шт. | 440 | 385 | 395 | 170 |
| 2 | Количество зарегистрированных ДТП с телесными повреждениями, шт., | 48 | 53 | 59 | 23 |
| 3 | Количество пострадавших человек в ДТП,  в том числе с летальным исходом, чел. | 54  9 | 68  11 | 73  7 | 27  7 |

Ситуация, связанная с аварийностью, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2017 года на территории городского поселения город Калач зарегистрировано 395 ДТП (рост на 2,5 % относительно показателя 2016 года), из них с телесными повреждениями 59 ДДП (рост на 11,3 % относительно показателя 2016 года), в результате ранено 73 человека, из них 10 детей., погибло 7 человек.

За период с 01.01.2018 г. по 01.08.2018 г. на территории городского поселения зарегистрировано 170 ДТП (за аналогичный период 2017 года – 156 ДТП, наблюдается рост на 9 %. В 23 ДТП имелись телесные повреждения, 27 человек ранено, из них 5 детей, погибло 7 человек, за аналогичный период прошлого года – 3 человека.

В целом отчетливо наблюдается рост количества ДТП, в том числе и с телесными повреждениями.

Основными видам ДТП явились – столкновение автомобилей, наезд на пешехода, наезд на препятствие, опрокидывание транспортного средства.

По времени совершения ДТП происходят как в дневное, так и в ночное время суток ежемесячно, в основном в утреннее и вечернее время, при большом скоплении автомобилей в часы направления и возвращения граждан с работы.

2. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям организации дорожного движения представлены в таблице 2.1. и в прилагаемой графической части работы (см. Приложение).

Предложенные комплексные варианты организации дорожного движения увязаны с документами территориального планирования и программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения город Калач на период 2018 – 2025 г.г.

Таблица 2.1 Комплексные варианты организации дорожного движения

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятий | Содержание мероприятий |
| Вариант 1 (Минимальный) | |
| 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | - Реконструкция и капитальный ремонт улично-дорожной сети на территории г. Калач, усовершенствование ее параметров (ширины, плотности) с целью увеличения пропускной способности. |
| 2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства | - Реорганизация парковочного пространства в центральной части города, в частности на улицах Луначарского и улице Ленинская; |
| 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения | Устройство и реконструкция тротуара по следующим улицам:  - ул. Привокзальная;  - ул.3 Интернационала; |
| 4. Мероприятия по развитию сети дорог | - Расширение полос движения центральной части города |

|  |  |
| --- | --- |
| 5. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | - Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог):  а) устройство (монтаж) дорожных знаков;  в) капитальный и текущий ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения г. Калач в части элементов обустройства.  - Обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений;  - Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей. |
| Вариант 2 (Оптимальный) | |
| 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | - Реконструкция и капитальный ремонт улично-дорожной сети на территории г. Калач, усовершенствование ее параметров (ширины, плотности) с целью увеличения пропускной способности.  - Устройство разделяющего конструктивного элемента на пересечении транспортных потоков по ул. Строителей, Борцов Революции, Советская, Маршака; |
| 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования | - Внесение изменений в схему движения внутригородских маршрутов. |
| 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства | - Реорганизация парковочного пространства в центральной части города, в частности на улицах Луначарского и улице Ленинская;  - Организация парковочного пространства на прилегающей к районной поликлинике территории. |
| 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения | Устройство тротуара с зоной для велосипедного движения по следующим улицам:  - ул. Привокзальная;  - ул. Советская;  - ул. Газовая;  - ул. 3 Интернационала;  - ул. Гагарина;  - ул. Чайковского. |
|  | Устройство нерегулируемых пешеходных переходов:  - на ул. Чкалова;  - на ул. Луначарского;  - на ул. Б. Революции;  - на ул. Селянская;  - на ул. Пугачева; |
| 5. Мероприятия по развитию сети дорог | - Мероприятия по расширению полос движения в центральной части города;  - ПСД на капитальный ремонт автомобильного моста через реку Подгорная (Толучеевка);  - Капитальный ремонт моста через реку Подгорная (Толучеевка) на ул. 40 лет Октября;  - Строительство асфальтового полотна автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих усовершенствованного или твердого покрытия. |
| 6. Мероприятия по ОДД для грузового транспорта | Создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта. |
| 7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | - Канализирование автомобильных дорог методом организации защитных насаждений;  - Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог):  а) устройство (монтаж) дорожных знаков;  б) капитальный и текущий ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения г. Калач в части элементов обустройства.  - Создание системы воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров;  - Обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений;  - Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей;  - Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий. |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятий | Содержание мероприятий |
| Вариант 3 (Максимальный) | |
| 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры | - реконструкция и капитальный ремонт улично-дорожной сети на территории г. Калач, усовершенствование ее параметров (ширины, плотности) с целью увеличения пропускной способности.  - Устройство разделяющего конструктивного элемента на пересечении транспортных потоков по ул. Строителей, Борцов Революции, Советская, Маршака;  -проведение мониторинга транспортного спроса, в том числе сторонними организациями, корректировка транспортной модели (ежегодные исследования на УДС и общественном транспорте); |
| 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования | - Внесение изменений в схему движения внутригородских маршрутов;  - Установка цифровых информационных табло на остановках;  - Внедрение системы GPS мониторинга за движением маршрутных транспортных средств. |
| 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства | - Реорганизация парковочного пространства в центральной части города, в частности на улицах Луначарского и улице Ленинская;  - Организация парковочного пространства на прилегающей к районной поликлинике территории.- Организация многоуровневых парковок в местах массового скопления населения;  - Организация платных парковок с установкой паркоматов |
| 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения | Устройство тротуара с зоной для велосипедного движения по следующим улицам:  - ул. Привокзальная;  - ул. Советская;  - ул. Газовая;  - ул. 3 Интернационала;  - ул. Гагарина;  - ул. Чайковского;  - ул. Декабристов;  - ул. Тельмана;  - ул. Луначарского;  - ул. Красное Знамя.  Устройство нерегулируемых пешеходных переходов:  - на ул. Чкалова;  - на ул. Луначарского;  - на ул. Б. Революции;  - на ул. Селянская;  - на ул. Пугачева; |

|  |  |
| --- | --- |
| 5. Мероприятия по развитию сети дорог | - Мероприятия по расширению полос движения в центральной части города;  - ПСД на капитальный ремонт автомобильного моста через реку Подгорная (Толучеевка);  - Капитальный ремонт моста через реку Подгорная (Толучеевка) на ул. 40 лет Октября;  - Строительство асфальтового полотна автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих усовершенствованного или твердого покрытия. |
| 6. Мероприятия по ОДД для грузового транспорта | Создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта. |

|  |  |
| --- | --- |
| 7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | - Канализирование автомобильных дорог методом организации защитных насаждений;  - Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог):  а) устройство (монтаж) дорожных знаков;  б) капитальный и текущий ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения г. Калач в части элементов обустройства.  - Создание системы воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров;  - Обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений;  - Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей;  - Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий. |

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования осуществляется на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям ОДД для каждого из таких вариантов.

Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения.

Выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляется на основе сравнения показателей эффективности каждого варианта.

Оценка вариантов проектирования осуществляется на основе существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения, затрат времени на передвижение транспортных средств, уровня загрузки дорог движением, перепробега транспортных средств, удобства пешеходного движения.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) комплексных вариантов организации дорожного движения представлена в таблице 3.1.

Таблица 3.1 Укрупненная оценка комплексных вариантов по организации дорожного движения

|  |  |
| --- | --- |
| Комплексные варианты организации дорожного движения | Значение показателя (индикатора) |
| Вариант 1 (минимальный) | Дорожная сеть:  Протяженность автомобильных дорог c асфальтовым покрытием 115,3 км, в том числе:  - федеральных - 0 км,  - региональных – 22 км,  - муниципальных – 147 км.  Протяженность грузового транспортного каркаса – 20 км.  Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 47 %.  Пассажирские перевозки:  количество маршрутов автобусного транспорта – 9 ед. |

Продолжение таблицы 3.1

|  |  |
| --- | --- |
| Комплексные варианты организации дорожного движения | Значение показателя (индикатора) |
|  | пассажиропоток – 38 тыс. чел. год.  количество создаваемых ТПУ – 0.  Велосипедный транспорт:  количество веломаршрутов - 0, протяженность – 0 км.  Парковочное пространство:  Общее количество машиномест на парковках – 20672  Общий уровень безопасности дорожного движения:  количество ДТП с пострадавшими – 59;  социальный риск от ДТП в конце срока реализации программы составит 3 случая на 1000 чел. населения |
| Вариант 2 (оптимальный) | Дорожная сеть:  Протяженность автомобильных дорог c асфальтовым покрытием 128 км, в том числе:  - федеральных - 0 км,  - региональных - 10 км,  - муниципальных – 118 км.  Протяженность грузового транспортного каркаса – 30,7 км.  Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 97 %.  Пассажирские перевозки:  количество маршрутов автобусного транспорта – 10 ед.  общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 124,6 км;  протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт – 48,2 км.  пассажиропоток – 38 тыс. чел. год.  количество создаваемых ТПУ – 1.  Велосипедный транспорт:  количество веломаршрутов – 0, протяженность – 0 км  Парковочное пространство:  Общее количество машиномест на парковках – 20672  Общий уровень безопасности дорожного движения:  количество ДТП с пострадавшими – 59;  социальный риск от ДТП в конце срока реализации программы составит 3 случая на 1000 чел. населения |

|  |  |
| --- | --- |
| Вариант 3 (максимальный) | Дорожная сеть:  Протяженность автомобильных дорог c асфальтовым покрытием 73 км, в том числе:  - федеральных - 0 км,  - региональных - 22 км,  - муниципальных – 147 км.  Протяженность грузового транспортного каркаса – 46 км.  Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 48%.  Пассажирские перевозки:  количество маршрутов автобусного транспорта – 10 ед.  общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – км;  протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт – 53 км.  пассажиропоток – 38 тыс. чел. год.  количество создаваемых ТПУ – 1.  Велосипедный транспорт:  количество веломаршрутов - 1, протяженность – 9,8 км  Парковочное пространство:  Общее количество машиномест на парковках – 20672 из них:  Общий уровень безопасности дорожного движения:  количество ДТП с пострадавшими – 97;  социальный риск от ДТП в конце срока реализации программы составит 3 случаев на 1000 чел. населения |

Все три комплексных варианта организации дорожного движения г.п.г. Калач удовлетворяют потребностям города в настоящем времени, а также на перспективу до 2035 г. В настоящий момент существующая дорожная сеть города загружена в среднем на 48 %, что говорит о наличии резерва пропускной способности. Тем не менее, ряд улиц требуют реконструкции, а районы перспективной застройки – строительства новых дорог, что учтено всеми вариантами развития транспортной инфраструктуры.

В г.п.г. Калач в настоящий момент отсутствует специальная инфраструктура для велосипедного движения.

Пассажирские перевозки в городе осуществляются по 11 муниципальным маршрутам частными лицами. Вариантами развития предполагается увеличение общей протяженности маршрутов автобусного транспорта, протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт 68,2 км. Развитие линий городского автобуса предлагается по магистральным улицам и дорогам, а также по улицам, реконструируемым в районах освоения.

Одной из главных проблем современных городов является дефицит парковочного пространства. Предлагается ликвидация дефицита на парковках общего пользования путем организация парковок вдоль центральных улиц города, а также упорядочения существующих и организации новых платных парковок вблизи объектов притяжения. Генеральным планом предусматривается застройка территории города, как многоквартирными, так и частными домами. Основная доля приходится на частные домовладения, где парковка автомобилей осуществляется на придомовых участках, в связи с этим, при росте автомобилизации основной дефицит придется на временные парковки (вдоль УДС и вблизи объектов притяжения), при настоящем уровне и прогнозе автомобилизации и численности населения организация платных парковок является актуальной.

Проблема безопасности дорожного движения также является одной из основных для города. Предложенные варианты организации дорожного движения предусматривают комплекс мероприятий по снижению аварийности и ДТП с пострадавшими, предполагаемый социальный риск от ДТП в конце срока реализации программы составит 15 случаев на 1000 чел. населения.

Таким образом, наиболее эффективным и отвечающим настоящим потребностям г. Калач представляется реализация второго («Оптимального») варианта организации дорожного движения.

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта организации дорожного движения, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлены в таблице 3.2. Также необходимо отметить что для реализации ряда предложенных мероприятий по устройству дорог и тротуаров необходимо предусмотреть разработку проектно-сметной документации.

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНО-ПРАВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения на территории городского поселения город Калач предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям.

1. Создать рабочую группу по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта, целью которой будет являться:

- оптимизация существующих маршрутов, исходя из перспективного развития застраиваемой территории;

- изучение потребности населения в пассажирских перевозках;

- определение перспективных планов развития в сфере транспорта и сроков их реализации.

В состав рабочей группы можно включить представителей различных структурных подразделений администрации (архитектура, транспорт, БДД, дорожное хозяйство), представителей контролирующих органов, таких как Управление государственного автодорожного надзора и ГИБДД, специалистов крупных транспортных предприятий, депутатов, общественные организации.

Создание данной рабочей группы позволит не только объективно рассматривать вопросы развития маршрутной сети пассажирского транспорта, но и организует связь с общественностью и жителями города.

Рабочая группа по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта – это возможность коллегиально рассматривать жалобы жителей, предложения руководителей автотранспортных предприятий, урегулировать спорные моменты с представителями ГИБДД и управления государственного автодорожного надзора.

2. На заседании антитеррористической комиссии отслеживать и контролировать исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ. С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей города и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Ответственным лицам необходимо:

- усилить контроль за пропускным режимом на предприятиях, проводить проверку транспортных средств, прибывающих на предприятия. Запретить въезд постороннего транспорта и вход лиц, не связанных с работой предприятий;

- проводить дополнительные инструктажи водителей и кондукторов о порядке действий при обнаружении в салонах и на остановках подозрительных предметов, а также по информированию пассажиров по их действиям в случае обнаружения забытых и бесхозяйных вещей, необходимости соблюдения бдительности;

- составлять графики дежурства руководящего состава муниципальных транспортных предприятий в период проведения праздничных мероприятий;

- водителей и кондукторов автобусов предупредить о необходимости проверки подвижного состава на маршруте и на конечных станциях на предмет отсутствия посторонних предметов в салонах. При проведении ежедневного осмотра подвижного состава обращать внимание на места возможной закладки взрывчатых веществ. В случае обнаружения подозрительных предметов, а также подозрительных лиц немедленно докладывать представителям органов внутренних дел по телефону 02 и в единую службу спасения по телефону 112;

- проверить, а при необходимости наладить оперативную связь с подвижным составом, находящимся на линии.

3. Необходимо выполнить паспортизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Основной задачей данного мероприятия является – технический учет автомобильных дорог, который проводят с целью получения данных о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по дальнейшему развитию дорожной сети, реконструкции, ремонту и содержанию эксплуатируемых дорог.